



2012-12-10 10:07 CET

Ny pendeltågslinje till Arlanda flygplats

Fotograf/Källa: Melker Dahlstrand. Tåget mot Uppsala står inne vid [Arlanda C](#)

Den 9 december startar pendeltågstrafiken mellan Stockholm och Uppsala via [Arlanda](#). Lagom till dess står den nya entrén vid Arlanda Centralstation i Sky City klar.

Den nya trafiken är ett samarbete mellan [Stockholms Lokaltrafik](#) och [Upplands Lokaltrafik](#) i syfte att förbättra kollektivtrafiken och öka resandet över länsgränsen. För Arlandas del är en viktig nyhet att det blir enklare att nå flygplatsen från flera stationer i pendeltågsnätet. När den nya pendeltågstrafiken startar blir det möjligt att åka pendeltåg mellan Uppsala och Älvsjö, via Arlanda, utan byte. I högtrafik fortsätter tågen hela vägen till

Tumba.

Pendeln mellan Uppsala och Älvsjö planeras att gå i halvtimmestrafik, förutom efter klockan 22.00 och före klockan 9.00 på helgmorgnar då det blir timmestrafik. Restiden mellan Stockholm Central och Uppsala blir 55 minuter. Restiden mellan Stockholm Central och Arlanda blir 38 minuter, och mellan Uppsala och Arlanda 18 minuter.

Priser, biljetter och tilläggsavgifter

UL kommer även i fortsättningen att ha månadskort på sträckan och SL kommer att ha ett tillägg till det vanliga SL-kortet.

Sträcka: Stockholm-Arlanda, pris per månad 1090 kr, pris per biljett 125 kr

Sträcka: Uppsala-Arlanda, pris per månad 1500 kr, pris per biljett 165 kr

Varför en tilläggsavgift?

Som många säkert noterat betalar resenärer som stiger av och på tågen vid Arlanda Centralstation en tilläggsavgift. Finns den inte inlagd på biljetten så betalas den vid spärren i Sky City. Avgiften har ingen koppling till flygplatsen utan handlar om användandet av själva stationen och järnvägen och hur dessa finansierades när de byggdes på 1990-talet.

[Arlandabanan](#), avstickaren från stambanan mellan Rosersberg, Arlanda och Odensala, liksom järnvägsstationerna under flygplatsen, finansierades ursprungligen av ett privat konsortium bestående av bland andra NCC, Alstom och Vattenfall, med framtida biljettintäkter som garanti. A-train, konsortiet bakom byggandet (och Arlanda Express), överlät anläggningen till staten när den var klar, men har i gengäld en ensamrätt på banan fram till år 2040. När fjärrtågen, och nu också pendeltågen, använder banan och stationen, går tilläggsavgiften till företaget med ensamrätten.

[Källa: Swedavia](#)

Airport City Stockholm är ett samarbete mellan delägare **Swedavia AB** - som äger, driver och utvecklar tio flygplatser i Sverige - **Sigtuna kommun** - *Airport City Stockholms* hemkommun - samt fastighetsutvecklingsbolaget **Arlandastad Holding AB**. *Airport City Stockholm* skapar en modern flygplatsstad med en levande stadsmiljö och har som uttalad ambition att bli ett av

Stockholmsområdets mest livskraftiga kunskapskluster.

www.airportcitystockholm.com

Kontaktpersoner



Jennie Claesson

Presskontakt

vd

jennie.claesson@airportcitystockholm.com

0705761647